

Betriebsanleitung

Kofferwinde G 27



Vorbereitung.

Legen Sie die Kofferwinde in Startrichtung, gegen den Wind, an der Startstelle auf den Boden, entnehmen Sie die Umlenkrolle, Abspannstäbe und das Gaspedal. Drücken Sie die Umlenkrolle zwei mtr. vor der Winde so in den Boden, das sie nicht umfällt. Entriegeln Sie bitte die Rücklauf Sperre, ziehen den Fallschirm durch die Umlenkrolle von unten nach oben und hängen Sie den Ring des Fallschirms an die kleine seitliche Schraube an der Rücklauf Sperre. Nun gehen Sie mit der Umlenkrolle ins Gelände gegen den Wind, bis Sie höheren Widerstand des Seiles spüren, die zweihundert mtr. Umlenkrollenlänge ist nun erreicht. Drücken Sie die Umlenkrolle soweit wie möglich gerade in den Boden und spannen Sie mit den beiden Abspannstäben die Umlenkrolle im 45 Grad Winkel nach hinten gut ab, bedenken Sie bitte, dass die Umlenkrolle den doppelten Zug der Winde aushalten muß.

Nun richten Sie die Winde zur Umlenkrolle aus und sichern die Winde mit den zwei Abspannstäben der Winde, drücken Sie die beiden Stäbe durch die beiden Rohre im hinteren Bereich der Winde durch den Kofferboden ins Erdreich soweit wie möglich. Schließen Sie nun mit Hilfe der Batterieklemmen den Akku 12 Volt ab 45 Ah an.

Vor dem ersten Start.

Vor dem ersten Start legen Sie den Kippschalter im Gas-Fußpedal nach vorn in Startrichtung um, je nach Modellgröße wählen Sie bitte das Power der Winde, Kippschalter an der Winde nach unten auf Position 1, halbe Kraft beim Hochstart, Kippschalter nach oben auf „P“ wie Power, Winde ist nun zweistufig über das Gaspedal steuerbar, leichter Druck ist einstufig, voll durchgetreten kommt die maximale Leistung. Wir empfehlen, den Fußschalter ohne angeschlossenen Akku zu testen, die Mikroschalter kann man hören.

Der erste Start.

Beim ersten Hochstart nehmen Sie ein eingeflogenes Segelflugmodell, während des Hochstarts können Sie zwischen Power und halber Kraft durch Fußpedaldruck wählen.

Nach Ende des Flugtages ziehen Sie das Seil noch einmal ganz aus, Seil mit starkem Andruck auf der Winde verkürzt die Haltbarkeit des Seiles, halten Sie das Seil auch immer feucht, legen Sie den Kippschalter an der Winde in Position 1 um und ziehen das Seil ein. Zur Führung des Seiles nehmen Sie bitte beide Abspannstäbe der Winde in die Hand und führen das Seil dadurch hin und her zum guten Aufspulen auf die Trommel. Steuern Sie den Aufspulvorgang mit dem Fußpedal unter allen Vorsichtsmaßnahmen und benutzen Sie Handschuhe.

Achtung: Den Kofferdeckel können Sie aus technischen Gründen nur bei verriegelter Rücklauf Sperre schließen !!!!!!!

Pflege und Wartung.

Nach etwa 10 Std. Betriebszeit , was etwa 1800 – 2000 Starts entspricht, die hintere Blechkappe am Motor abschrauben, das alte Fett herausnehmen und durch neues Lagerfett ersetzen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Spass und allseits Aufwinde unter den Flächen.

Mit Holm und Rippenbruch.

Dirk Benfer